



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE GENERALE

OGGETTO: Progetto per i *Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "VIADOTTO RITIRO" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua*. Cod. Id. SI 1 12244 - CUP B47H13001170007 - **CIG 551397434A**

CONTRATTO: Rep. CAS n. 817/2015 del 17 giugno 2015

ATTO AGGIUNTIVO: Rep. CAS n.979/2020 del 24.06.2020

IMPRESA TOTO S.P.A. COSTRUZIONI GENERALI - Viale Abruzzo, 410 C.P. 101 - 66100 - CHIETI

Modifica art. 3 del Decreto Dirigenziale n. 204/DG del 01/10/2021

DECRETO DIRIGENZIALE N.91/DG/2022 DEL 18/05/2022

PREMESSO CHE:

- Con Decreto Interministeriale n. 702 del 25.05.2001, registrato dalla corte dei conti in data 13.07.2001, è stata approvata e resa esecutiva la convenzione stipulata in data 27/1 1/2000 tra l'allora Concedente ANAS - oggi SVCA del M.I.T. - e la concessionaria 6(Consorzio per le Autostrade Siciliane" (nel seguito C.A.S.), avente per oggetto la costruzione e l'esercizio delle Autostrade A18 Messina-Catania, A20 Messina-Palermo la A18 Siracusa-Gela;
- L'intervento di *"Adeguamento statico e miglioramento sismico del "VIADOTTO RITIRO" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua"* rientra nell'elenco degli interventi di straordinaria manutenzione da progettare e realizzare sulla A20 Messina-Palermo da parte del Concessionario C.A.S., ai sensi della Convenzione suddetta;
- Con Decreto Prot n. 5392 del 16/06/2014 il progetto di livello definitivo dell'intervento suddetto, redatto a cura del C.A.S., è stato approvato dal SVCA del M.I.T., per l'importo complessivo € 60.006.195,55, di cui € 54.673.345,57 per lavori soggetti a ribasso d'asta, € 2.514.973,90 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 2.817.876,08 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- Con Delibera n.12/CD del 26.06.2014 il Consiglio Direttivo del C.A.S. ha determinato la quota della fonte di finanziamento, lo schema del bando di gara (appalto integrato) e del relativo disciplinare di gara, prevedendo l'aggiudicazione con "procedura aperta" mediante "offerta economicamente più vantaggiosa" espressa sulla base del progetto definitivo approvato;
- Con delibera n. 28/CD del 18/12/2014, il Consiglio Direttivo del C.A.S. ha preso atto del Decreto del Dirigente Generale della Regione Siciliana - Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti - Servizio 9° Infrastrutture Viarie, Sicurezza stradale - n. 1975 del 06/08/2014, con il quale è stato cofinanziato, per un importo pari a € 29.761.989,60, il progetto di livello definitivo Cod. Id. SI 1 12244 dei *"Lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del "Viadotto Ritiro" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua"*, CUP B47H13001170007 - CIG 551397434A, registrato alla Corte dei Conti in data 8/10/2014, Reg. 1, fg. 74, giusta nota Prot. N. 46442 del 13/10/2014 acquisito agli atti di questo Ente con Prot. N. 16498 del 23/10/2014, per un importo complessivo

Sede 98122 MESSINA Contrada Scoppo - tel. +39 090 37111 - Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
Uffici 90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: www.autostradesiciliane.it

mail: info@autostradesiciliane.it

pec: autostradesiciliane@posta-cas.it

di € 60.006.195,53 di cui € 57.188.319,47 per lavori a misura ed a corpo (comprensivi di € 2.514.973,90 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), € 541.320,31 per progettazione di livello esecutivo ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione dell'amministrazione - giusti fondi assegnati al C.A.S. dalla Regione Siciliana con delibera di G.R. n.145 del 22/04/13 - confermata con successiva delibera G.R. n.148 del 17/06/14, a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n.62 del 03/08/11;

- Con la medesima delibera di cui sopra si è preso atto che per € 30.244.255,93, oltre IVA, l'intervento è finanziato con fondi di bilancio del Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- Con successiva delibera del consiglio direttivo del C.A.S. n. 32/CD del 19/2014, a seguito di gara esperita mediante procedura aperta con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto legislativo n. 163/2006, definitivamente aggiudicatario dell'appalto il concorrente TOTO Costruzioni Generali S.p.A., con sede in Viale Abruzzo, 410 C.P. 101 - 66100 - CHIETI - P.I. 02208250692;
- In data 17/06/2015 con Rep. CAS n. 817/2015 è stato sottoscritto il contratto d'Appalto per la progettazione e l'esecuzione di tutte le opere e le forniture necessarie per la realizzazione dell'intervento di *"Adeguamento statico e miglioramento sismico del "Viadotto Ritiro" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua"* - registrato a Messina il 25/06/2015 al n. 843 Serie I - per un importo complessivo di € 43.522.943,18 al netto del ribasso d'asta del 24,995%, comprensivo di € 2.514.973,90 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
- Con nota n. 723/15 del 09/06/2015, l'Appaltatore ha trasmesso al C.A.S. il progetto esecutivo, firmato dal coordinatore progettista Prof. Ing. Franco BRAGA, rimodulato rispetto al progetto definitivo posto a base di gara in conseguenza delle migliori offerte in fase di gara;
- Il progetto esecutivo, redatto dall'appaltatore (appalto integrato) con le migliori offerte in fase di gara, dopo l'acquisizione dell'ulteriore parere sismico preventivo, è stato verificato in contraddittorio con i progettisti, ai sensi degli artt. 52, 53 e 54 del D.P.R. 207/2010, da parte dell'Organismo di Controllo incaricato dal C.A.S. - "CONTECO CHEK S.P.A.", il quale in data 27/04/2016 ha emesso il certificato di controllo n. 2016CC04;
- Conseguentemente il Progetto Esecutivo è stato approvato dal C.A.S. con decreto dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016, per l'importo complessivo di € 46.340.819,24, di cui € 43.522.943 per lavori al netto del ribasso d'asta del 24,995% - comprensivo di spese tecniche ed oneri di sicurezza non soggetti a ribasso - ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione della Stazione Appaltante;
- Il Progetto Esecutivo approvato dal C.A.S. è stato, quindi, trasmesso al SVCA del M.I.T. il quale, con provvedimento Prot. N. 0018906 del 14.11.2016 del Direttore Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali, lo ha approvato confermando l'importo complessivo di € 46.340.819,24 di cui € 43.522.943 per lavori al netto del ribasso d'asta, comprensivo di spese tecniche ed oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione della Stazione Appaltante;
- Con verbale in data 28/04/2016, i lavori sono stati consegnati all'impresa;
- Con Decreto n. 90/DG/2017 del 11/05/2017 è stato conferito l'incarico di Direttore dei Lavori all'ing. Pietro Certo dipendente del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria;



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE GENERALE

- Con Delibera del Consiglio Direttivo n. 23/CD/2018 del 16/04/2018 si è preso atto del Decreto dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016 di Approvazione del Progetto di Livello Esecutivo per i lavori in oggetto;
- Con Decreto n. 165/DG/2018 del 07/05/2018 è stato conferito l'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione al Geom. Luciano Bastino, dipendente del Consorzio per le Autostrade Siciliane, in sostituzione dell'ing. Pietro Certo nominato con nota prot. n. 23876 del 11/10/2016;
- Con Decreto Dirigenziale n. 226/DG/2018 del 07/06/2018 è stata concessa una proroga del tempo utile per l'esecuzione dei lavori di giorni 672 a partire dal 28/08/2018, quindi il termine per l'ultimazione dei lavori è stata fissato a tutto il 29/06/2020;
- Con Decreto dirigenziale n. 231/DG dell'08/06/2018, tra l'altro, è stata pronunciata in favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane l'occupazione temporanea degli immobili descritti nell'elenco agli atti del CAS, ai sensi del D.P.R. n. 327/2001 ex art. 49, autorizzandone la presa in possesso provvisoria per il tempo occorrente all'esecuzione dei lavori in oggetto, quantificato in mesi ventiquattro a decorrere dalla data di immissione nel possesso delle predette aree, ed è stato allegato l'Atto di Avviso di Immissione nel Possesso, poi notificato agli interessati giusta nota prot. n. 12425 datata 11/06/2018 di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- Con Decreto Dirigenziale n. 296/DG del 25/07/2018 è stata nominata RUP dell'intervento in oggetto l'Ing. Anna Sidoti, che aveva ricoperto l'incarico dal 27/11/2014 al 12/04/2017 e succeduta, a sua volta, all'Ing. Leonardo Santoro nominato RUP con decreto n. 102/DG del 04/04/2018, in sostituzione dell'ing. Salvatore Pirrone che aveva ricoperto l'incarico di RUP dal 12/04/2017;
- Nel corso dei lavori sono intervenute delle circostanze che di fatto hanno determinato la necessità di attuare degli interventi non previsti e non prevedibili al momento della progettazione originaria, per la cui attuazione si è reso necessario redigere apposita perizia di variante e suppletiva;
- In data 17/10/2019 il R.U.P. è pervenuto alla conclusione che "ricorrono i presupposti previsti dall'Art. 132, comma 1 - lettera b) del D. Lg.vo n. 163/2006 per la redazione di una Perizia di Variante e Suppletiva, comprendente sia le opere di regimazione idraulica sul torrente Badiazza, sia le opere di rinforzo per superare la problematica delle difformità strutturali delle Pile";
- Con disposizione Prot. n. 27472/2019 del 21/10/2019, questa Stazione Appaltante ha autorizzato la redazione di una Perizia di Variante e Suppletiva in corso d'opera, ai sensi dell'art. 132, comma 1 - lettera b) del D. Lg.vo n.163/2006, comprendente sia le opere di regimazione idraulica sul torrente Badiazza sia le opere di rinforzo per superare la problematica delle difformità strutturali delle Pile, nei limiti di spesa previsti all'art. 161 del D.P.R. n. 207/2010;
- Dopo l'acquisizione del parere sismico preventivo, rilasciato dall'Ufficio del Genio Civile di Messina con nota Prot. n. 22432 del 04/02/2020, l'esito della procedura di verifica effettuata in contraddittorio con i progettisti, ai sensi degli artt. 52, 53 e 54 del D.P.R. 207/2010, da parte dell'Organismo di Controllo incaricato dal C.A.S. - "CONTECO CHEK S.P.A.", giusto rapporto conclusivo acquisito dal CAS con Prot. n. 8690 del 01/04/2020 e la presentazione da parte dell'Appaltatore degli elaborati della PVS integrati e revisionati in conseguenza della procedura di verifica - acquisiti dal CAS con Prot. n. 9110 del 08/04/2020 - la Perizia di Variante e Suppletiva è stata Validata dal RUP con provvedimento del 14/04/2020, per un importo complessivo di € 57.594.498,45 ripartito come di seguito:

A) Lavori compreso spese tecniche e oneri sicurezza

Totale Nuovo importo contrattuale

€ 51.990.203,63

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

Totale Somme a disposizione

€ 5.604.294,82

Importo complessivo Perizia di Variante (voce A + voce B)

€ 57.594.498,45

- Pertanto risulta un maggiore importo suppletivo, rispetto al quadro di spesa approvato con Decreto Dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016, di **€ 11.253.679,19**.
- con nota prot. n. 12564 del 25/05/2020 la suddetta perizia di variante e suppletiva è stata trasmessa per la prevista approvazione al SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali;
- Con le note prot. 27582 del 16/11/2020 e n. 8766 del 26/03/2021 è stato trasmesso al SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali aggiornamento ed integrazione della stessa perizia;
- Con la nota prot. n. 25063 del 22/09/2021 del SVCA - D. G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, in seguito all'attività istruttoria, è stata approvata la suddetta Perizia di variante e Suppletiva *con prescrizioni e raccomandazioni*.
- A seguito all'attività istruttoria condotta dal SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, l'importo complessivo suppletivo della perizia presentata rispetto all'importo del progetto esecutivo presentato dal Consorzio è stato ridotto ad **€ 55.046.569,11** di cui **€ 50.012.098,29** per lavori comprensivi di oneri della sicurezza ed **€ 5.034.470,82** per somme a disposizione ed IVA, a fronte dei previsti e **€ 57.594.498,45**. In relazione alla riduzione dell'importo *ricosciuto* ad investimento per i lavori principali ed un maggior tempo pari a 420gg;
- Con decreto dirigenziale n. 204/DG del 01/10/2021 il CAS ha preso atto della suddetta Approvazione da parte del SVCA D.G.;
- con provvedimento n. 499/DG/2022 del 21/04/2022, con cui è stato nominato RUP dell'intervento l'Ing. Dario Costantino, in sostituzione dell'ing. Salvatore Minaldi, in quiescenza dal 25/03/2022;

Considerato che:

- l'ART. 3 del citato decreto dirigenziale n. 204/DG del 01/10/2021 dispone *"DI PRENDERE ATTO che alla copertura finanziaria dell'importo di € 8.705.749,87, oltre IVA, (prima perizia di variante tecnica) si provvederà:*
per € 4.352.874,94, oltre IVA, con i fondi assegnati al CAS dalla Regione Siciliana con delibera di G.R. n. 145 del 22/04/13 - Confermata con successiva delibera G.R. n. 148 del 17/06/14, a Valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n.62 del 03/08/11, Sul capitolo 216 del redigendo bilancio pluriennale 2021/2023, esercizi finanziari 2021/2022 il superiore importo sarà così ripartito:
 - *in quanto ad € 953.486,89, Oltre IVA, nell'anno 2021;*
 - *in quanto ad € 3.399.388,05, Oltre IVA, nell'anno 2022;*



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE GENERALE

per € 4.352.874,94, oltre IVA, con i fondi di bilancio del Consorzio e precisamente con impegno sul capitolo 204 del redigendo bilancio pluriennale 2021/2023 esercizi finanziari 2021/2022, il superiore il superiore importo sarà così ripartito:

- in quanto ad € 953.486,89, oltre IVA, nell'anno 2021;*
- in quanto ad € 3.399.388,05, oltre IVA, nell'anno 2022;*

Tenuto conto che con *Assegnazione dello Stato sulle risorse del Piano sviluppo e coesione (PSC) – sezione speciale 1 – proveniente dalla riprogrammazione delle risorse FSC per il contrasto effetti Covid*”, sono stati destinati per l'intervento di cui in oggetto ulteriori € 10.942.926,06;

Tutto ciò premesso e considerato, il Direttore Generale f.f. e RUP e Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

DECRETA

DI MODIFICARE l'ART. 3 del Decreto Dirigenziale n. 204/DG del 01/10/2021, prevedendo che la copertura finanziaria dell'importo di € 8.705.749,87, oltre IVA, (prima perizia di variante tecnica) sarà assicurata dai fondi assegnati al CAS dalla Regione Siciliana, a valere sull'*Assegnazione dello Stato sulle risorse del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) – sezione speciale 1 – proveniente dalla riprogrammazione delle risorse FSC per il contrasto effetti Covid*”, ai sensi della quale sono stati destinati per l'intervento di cui in oggetto ulteriori € 10.942.926,06.

Il Direttore Generale f.f. e RUP
e Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio
Ing. Dario Costantino